रजिस्ट्री सं. डी.एल.- 33004/99 REGD. No. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-27012026-269583
CG-DL-E-27012026-269583

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 343] नई दिल्ली, शनिवार, जनवरी 24, 2026/माघ 4, 1947
No. 343] NEW DELHI, SATURDAY, JANUARY 24, 2026/MAGHA 4, 1947

## सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 जनवरी, 2026

**का.आ. 371(अ).**—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 5426(अ), दिनांक 22 नवंबर, 2022 द्वारा, केंद्र सरकार ने बिहार राज्य में एनएच 327ई परसरमा-बंगाँव-महिषी खंड से कुल 29.60 किलोमीटर की लंबाई वाले स्ट्रेच को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे आगे "प्राधिकरण" कहा जाएगा) को सौंपा है;

अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008, के नियम 3 (जिसे इसके पश्चात "नियम" कहा जाए), के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्रीय सरकार एतद्वारा, बिहार राज्य में एनएच-327ई पर परसरमा से बरियाही खंड (डिजाइन किमी 0.0000 से 24.068 तक), बंगाँव बाईपास (डिजाइन किमी 0.000 से 3.820 तक) एवं महिषी शाखा सड़क (डिजाइन किमी 0.000 से 5.720 तक) के पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के 29.558 किमी की निवल लंबाई वाले सड़क खंड [सारणी-2] और 2.30 किलोमीटर (0.230 किमी की लंबाई सहित) की लंबाई वाली [सारणी-4] की समतुल्य संरचना लंबाई (लंबाई 60 मीटर से अधिक) के उपयोग के लिए नीचे दिए गए सारणी -1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर का 60% और दस करोड़ रुपए या उससे अधिक की लागत वाले 3.82 किलोमीटर लंबाई [सारणी-3] के बाईपास के लिए आधार दर का 90% पर सारणी 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहन के प्रकार के पर शुल्क उदग्रहीत करती है और

प्राधिकरण को अपने अधिकारियों या किसी संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात:-

| सारणी -1 | |
|---|---|
| **वाहन का प्रकार** | **आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपए में)** |
| (1) | (2) |
| कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन | 0.65 |
| हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस | 1.05 |
| बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले) | 2.20 |
| तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन | 2.40 |
| भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले) | 3.45 |
| बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले) | 4.20 |

1. इसके अंतर्गत उदगृहीत और संग्रहीत शुल्क ऐसे शुल्क प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं में देय और संदेय होगी, अर्थात:-

| सारणी-2 | | |
|---|---|---|
| **टोल प्लाज़ा का स्थान (चेनेज)** | **लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय** | **दर जिस पर शुल्क संदेय है** |
| बिहार राज्य के सहरसा जिले में राहुआ गाँव के पास एनएच-327ई के किमी/चेनेज 15.440 पर | 29.558 किमी [बाईपास की लंबाई (लागत≥10 करोड़) और संरचना की लंबाई (> 60 मीटर) को छोड़कर] | पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60% |

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर 10 करोड़ रुपए या उससे अधिक की लागत वाले बाईपास के उपयोग हेतु निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगा, जो ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट निवल बाईपास लंबाई के लिए होगा:-

| सारणी-3 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **टोल प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)** | **बाईपास का नाम** | **पर आरंभ होते हुए** | **पर मिलते हुए** | **बाईपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है** | | **दर जिस पर शुल्क संदेय है** |
| | | | | **लंबाई (किमी में)** | **लागत (करोड़ में)** | |
| बिहार राज्य के सहरसा जिले में राहुआ गाँव के पास एनएच-327ई के किमी/चेनेज 15.440 पर | बंगाँव बाईपास | खंड-III पर किमी 0.000 (एनएच-327ई) | खंड-III पर किमी 3.820 (एनएच-327ई) | 3.820 | 62.426 | पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 90% |

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित संरचनाओं के उपयोग हेतु ऐसी संरचनाओं की लंबाई को 10 के समतुल्य कारक से गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगा:-

| सारणी-4 | | | |
|---|---|---|---|
| **टोल प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)** | **समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित की जाने वाली संरचनाओं की लंबाई (किमी में)** | **समतुल्य सड़क लंबाई (किमी में)** | **वह दर जिस पर शुल्क संदेय है** |
| बिहार राज्य के सहरसा जिले में राहुआ गाँव के पास एनएच-327ई के किमी/चेनेज 15.440 पर | 0.230^ | 2.30 | पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60% |

विवरण निम्नलिखित है:-

| **क्र.सं.** | **चेनेज (किमी)** | | **संरचना का प्रकार** | **लंबाई (मी में)** |
|---|---|---|---|---|
| | **से** | **तक** | | |
| 1. | 2.430 | 2.500 | बड़ा पुल | 0.070 |
| 2. | 3.827 | 3.987 | बड़ा पुल (महिषी शाखा सड़क पर) | 0.160 |
| | **कुल** | | | **0.230** |

4. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2025-26 के लिए 340.00 रुपए (रुपए तीन सौ चालीस मात्र) है और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के लिए अध्यधीन है।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

| सारणी-5 | | |
|---|---|---|
| **संदेय धनराशि** | **अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या** | **विधिमान्यता की अवधि** |
| एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना | दो | भुगतान के समय से चौबीस घंटे |
| पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान-योग्य शुल्क की राशि का दो-तिहाई | पचास | भुगतान की तारीख से एक मास |

6. जिस ज़िले में शुल्क प्लाज़ा स्थित है, वहां पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के तहत चलने वाले वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए निर्धारित दर का 50% होगा, बशर्ते ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1ए के अनुसार अनुप्रयोज्य शुल्क के समतुल्य शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर यांत्रिक वाहनों से शुल्क की वास्तविक राशि और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 1036.15 करोड़ रुपए है। चूंकि, भूमि अधिग्रहण, उपयोगिता स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, इत्यादि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है, इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता शुल्क के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. बीआरडीआईवी-19/42/2025-पीआईयू सुपौल/ई-255428]

चेतना नंद सिंह, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

## NOTIFICATION

New Delhi, the 19th January, 2026

**S.O. 371(E).—**Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 5426(E) dated 22th November 2022, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch of NH 327 E from Parsarma- Bangaon- Mahishi section having a total length of 29.60 km situated within the State of Bihar to the National Highways Authority of India, (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the "said Rules"), the Central Government hereby levies the fee at the sixty percent of the base rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 29.558 km [Table 2] and for equivalent structure length (having length more than 60 m) of 2.30 km (having length of 0.230 km) [Table 4] and at ninety percent of the base rates for bypasses having length of 3.82 km [Table 3] costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for use of two lane with paved shoulder from Parsarma to Bariyahi (Design Km 0.000 to km 24.068) of NH-327E, Bangaon Bypass (Design km 0.000 to 3.820) & Mahishi Spur Road (Design km 0.000 to km 5.720) in the state of Bihar and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

**Table-1**

| **Type of vehicle** | **Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)** |
|---|---|
| (1) | (2) |
| Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle | 0.65 |
| Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus | 1.05 |
| Bus or Truck (Two Axles) | 2.20 |
| Three-axle commercial vehicles | 2.40 |
| Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles) | 3.45 |
| Oversized Vehicles (seven or more axles) | 4.20 |

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza namely: -

| Table-2 | | |
|---|---|---|
| **Location of Fee Plaza (chainage)** | **Length (in km) for which Fee is payable** | **Rate at which fee is payable** |
| At Km/Ch.15.440 of NH-327E near Rahua village in Saharsa district of State Bihar | **29.558 KM** [Excluding length of Bypass (costing≥10 Cr.) and length of structures (>60m)] | 60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above |

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs. 10 crore or more at the toll plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza(s).

| Table-3 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Location of Fee Plaza** | **Name of the bypass** | **Taking Off** | **Merging at** | **Length and Cost of bypass for which fee is payable** | | **Rate at which fee is payable** |
| | | | | **Length (in km)** | **Cost (In Rs. Crore)** | |
| At Km/Ch. 15.440 of NH-327E near Rahua village in Saharsa district of State Bihar | Bangaon Bypass | Km 0.000 at Sec-III (NH-327E) | Km 3.820 at Sec-III (NH-327E) | 3.820 | 62.426 | 90% for two lanes with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above |

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Toll Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

| Table-4 | | | |
|---|---|---|---|
| **Location of Toll Plaza (Chainage)** | **Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length** | **Equivalent Road length (In km)** | **Rate at which fee is payable** |
| At Km/Ch. 15.440 of NH-327E near Rahua village in Saharsa district of State Bihar | 0.230^ | 2.30 | 60% for two lanes with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above |

The details are as under:

| **S. No.** | **Chainage (km)** | | **Type of Structure** | **Length (m)** |
|---|---|---|---|---|
| | **From** | **To** | | |
| 1 | 2.430 | 2.500 | Major Bridge | 0.070 |
| 2 | 3.827 | 3.987 | Major Bridge (At Mahishi Spur Road) | 0.160 |

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is **Rs.340.00** (***Rupees Three Hundred & Forty only***) for the year 2025-26 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

| Table5 | | |
|---|---|---|
| **Amount Payable** | **Maximum number of one way journeys allowed** | **Period of validity** |
| One and half times of the fee for one way journey | Two | Twenty four hours from the time of payment |
| Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys | Fifty | One month from date of payment |

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometre for the base year 2007-08 as mentioned in Table–1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is **Rupees 1036.15 Crore.** The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of Capital cost through user fee realised.

[F. No. BRDIV-19/42/2025-PIU Supaul /E-255428]
CHETNA NAND SINGH, Jt. Secy.

Uploaded by Dte. of Printing at Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.

GORAKHA NATH YADAVA
Digitally signed by GORAKHA NATH YADAVA
Date: 2026.01.27 14:59:50 +05'30'